

Sjekkliste, retningslinjer og tips for bruk av klubbfly

i regi av Haugaland Flyklubb

Oppdatert 09. Juni 2020



Sjekkliste for bruk av klubbfly

Hjemme / på vei til flyplassen	
1.	Booking skjer i myWebLog. Bruker fås av trond.nypan@gmail.com
2.	Bensin fylles NB 98 oktan (meget viktig) på Shell Avaldsnes eller Bygnes. Det ligger MasterCard kredittkort bak disken for Haugaland Flyklubb.

Før oppstart	
3.	På vinteren bør man være varsom med strømforbruk før oppstart. Spesielt dersom flyet har stått ubrukt en stund. Det vil si unngå å skru på strøm før oppstart om vinteren. Nytt batteri koster kr 10000, så test av flaps og lys gjøres etter oppstart når det er under 5 pluss grader samt når flyet har stått lenge.
4.	Det er ekstremt viktig å være forsiktig ved buksering for ikke å skade seilfly, hangar eller HOG. Eventuelle skader meldes straks til en i sameiet. Man er selv personlig ansvarlig for å erstatte skader
5.	<p>Ved fueling brukes trakt. Bruk dip stick til å måle fuel mengde før en starter med fylling. Kannen settes varsomt på vingen før man heller over i trakten. Dette for å fjerne muligheten for statisk utladning mellom fly og kanne under påfylling. Sjekk at det ikke er småstein på undersiden av fuelkannen. Disse vil skrape opp vingen.</p> <p>VIKTIG: Det er viktig å påse at en ikke overfyller, fyll bare i små mengder om gangen i trakten når tankene nærmer seg fulle for å ha kontroll på fyllingen. Merk at peilepinnen er veldig konservativ og gir kun en røff indikasjon på fuel mengde. Vingtankene på HOG har ca. 22 gallons effektiv kapasitet i hver tank dersom en bruker peilepinnen som referanse. Reel kapasitet er noe høyere pga. konservativ peilepinne.</p> <p>KUN 98 OKTAN, AVGAS 100LL ELLER 91UL SKAL BRUKES PÅ FLYET (NB: 95 OKTAN SKAL IKKE BRUKES)</p>

Sjekkliste, retningslinjer og tips for bruk av klubbfly

i regi av Haugaland Flyklubb

Oppdatert 09. Juni 2020



6.	<p>Vinger draines på dedikert punkt (1 per vinge) med drain cup som ligger i flyet. Se etter misfarging. Fuel i drain cup tømmes oppi vingetanken igjen.</p> <p>Motor draines ved å dra i spake ved siden av oljespåfyllingstuss i motorrom.</p> <p>MERK: For å unngå søl og skade på asfalt så samles draining fuel fra motor opp i dedikert svart bøtte merket FUEL BØTTE. En 5liter grønn bensinkanne er tilgjengelig i hangar for oppsamling (fuel fra bøtte skal ikke tømmes på flyet igjen). Sørg for at bøtten som brukes er ren og fri for støv og smuss.</p>
7.	<p>NB: Motor må <u>ikke</u> startes med radio'en slått på. Man risikerer kortslutning. Ny radio koster ca kr 20.000,-.</p>
8.	<p>Olje finnes på hylle i hangar samt 1-2 kanner i flyet. Det skal være minst 5 quarters på peilepinnen når man tar av (VIKTIG). Olje sjekkes på kald motor og når flyet står flatt.</p> <p>Det betyr at man må vente minst 4 timer etter landing før peilingen gir mening. Eventuell oljelekkasje på varm motor vil vise seg som en langsgående renne med fersk olje under cowlingen bak neshjulsleggen. Dersom man ikke finner fersk olje her kan man anta at oljenivået er det samme som under avgang, og man trenger ikke fylle.</p>
9.	<p>Primer dras bare halveis ut. Kjøres typisk 4-5 ganger på kald motor. Ved varm motor tar man bare throttle inn og ut før oppstart.</p>
10.	<p>Peilepinnen for olje skrues kun LETT på. Den blir vanskelig å skru av for å peile dersom denne strammes for mye.</p>
11.	<p>Luft må fylles i dekk dersom det er for lavt trykk. Merk at dekken skal være sammenpresset ca ¼ av avstand mellom slitebane og felg ved korrekt trykk.</p>
12.	<p>Merk at det skal være avstand mellom neshjulet og neshjulsleggen (ca. 4 fingre) slik at denne fjærer. Dersom det er for lite luft i neshjulsleggen, ring Trond.</p>
Run-up / Taxi / Take-off / I luften / Landing	
19.	<p>Bruk minst mulig motorpådrag ved grus på asfalten. Pass på ikke å stoppe på grus. Ta litt fart før grus på asfalt, slik at du kan rulle over grusen med litt fart og med minst mulig motorpådrag.</p>
20.	<p>På asfalt: sjekk at det ikke er grus/sand på underlaget ved test av forgasservarme</p>
21.	<p>Utfør run-up kortest mulig på grus- og gressbaner. Ofte finnes det et lite asfaltert område hvor dette kan utføres.</p>
22.	<p>Ikke test forgasservarme på grus- og gressbaner</p>

Sjekkliste, retningslinjer og tips for bruk av klubbfly

i regi av Haugaland Flyklubb

Oppdatert 09. Juni 2020



23.	Flyet plasseres slik at man ikke får bakblåsten inn i hangar, eller mot andre småfly som er parkert.
24.	Cruise RPM settes på 2250 , måleren viser ca 100 rpm feil så reelt rpm er derfor 2350.
25.	Landingslys trengs ikke å brukes unødig. Kun ved landing etter at man har fått Cleared to Land (CTZ) eller Runway Free (TIZ).
26.	Descent skjer på max 500 fpm , dette for ikke å sjokk-kjøle motoren
27.	Max climb speed med max. throttle er 70 knop . For climb med høyere speed reduseres throttle litt.
28.	Husk tåballene på siderorspedalene når man lander, IKKE på bremsene. Låste hjul på grunn av bremsing ved touchdown fører til ekstrem dekkslitasje og fare for punktering.
Etter landing	
29.	Radioen skrur alltid av før motoren stenges ned!
30.	Hovedbryter for avionikk skrur alltid av før moteren stenges ned!
31.	Alle setebelter skal settes sammen
32.	Gust lock monteres om flyet skal stå ute
33.	Bukseringsstag på nesehjulet skal stå på, men kun når flyet er i hangar. Treklosser (choks) settes på ved parkering og tas med under flygning.

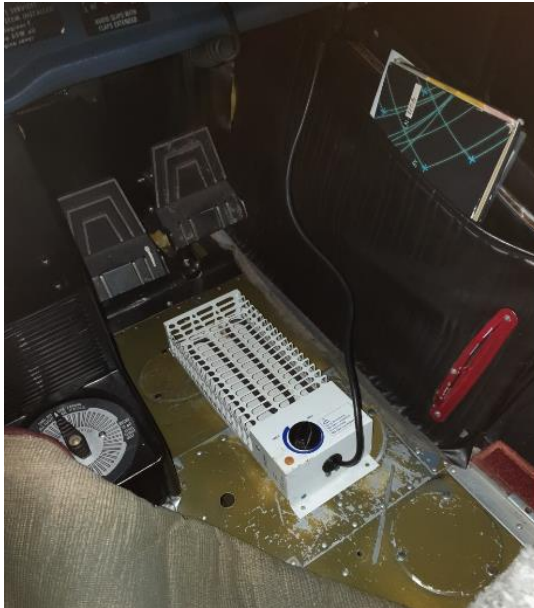
Sjekkliste, retningslinjer og tips for bruk av klubbfly

i regi av Haugaland Flyklubb

Oppdatert 09. Juni 2020



34. Når det er mindre enn 5 pluss grader og hele vinteren settes motorvarmer på (grønn ledning) og ovn på gulvet til copilot (termostat på lav temperatur). Dra vekk gulvteppe. Termostaten på oven settes på max 10% av styrke, altså svært lavt. Det skal kun gi en liten lunk/plussgrader i flyet for å beskytte avionikk mot fuktighet.



35. Legg teppe over frontruten ved parkering i hjemmehangar



Sjekkliste, retningslinjer og tips for bruk av klubbfly

i regi av Haugaland Flyklubb

Oppdatert 09. Juni 2020



36.	Flyet vaskes med vann og svamp/fille dersom det er kommet insekter på.
37.	Teknisk ansvarlig Trond varsles når det er mindre enn 5 timer til 50/100 timer.
38.	Sett på pitohette
39.	Rydd opp – Gust lock, drainer og peilepinne for fuel skal ligge i lommen på seteryggen bak pilot.
40.	Ved uteparkering på gress kan det benyttes spiralanker og tau for forankring av flyet. Det ligger tau i hyllen eller i flyet.
41.	Etter endt flygning (samme dag) logges flyvning i MyWeblog og det skal betales kr 1700 pr time (kr 142,- pr 5 min) til konto 9802 23 22346 . Betalingen merkes med: Flygning dato og hvor man har landet utenom Helganes. Skoleflyging logges også i HFK sin MWL men dobbelføres (og betales) hos Sola Flyklubb MWL.
42.	Sett igjen fulle kanner i hangaren i hyllen til LN-HOG. Ta tomme kanner med hjem.

Sjekkliste, retningslinjer og tips for bruk av klubbfly i regi av Haugaland Flyklubb

Oppdatert 09. Juni 2020



Tilleggsinfo:

Fuel og betaling:

- 1) Det finnes ikke vanlig fuel system/tank med 100LL tilgjengelig på Helganes. LN-HOG kan fly på 98 oktan vanlig bilbensin. Noen fuelkanner er tilgjengelig i hangaren. Det anbefales å ha med seg den fuel mengden en forventer å bruke med seg til flyplassen som en tommelfingerregel. Alle piloter anbefales å kjøpe ett par 20 liters bensinkanner hver. Må være med lufteventil. Kjøp helst denne høye typen fra Felleskjøpet:

<https://www.felleskjopet.no/hjem-og-fritid/skog-og-ved/motorsag-og-utstyr/olje-og-bensin/kanner/bensinkanne-20l-roed-plast-50245940/>

Kjøp også en tykk svart tusj og merk kannene straks med "98 HOG".

- 2) Bensin fylles **NB 98 oktan (meget viktig)** på Shell Avalsnes eller Bygnes. Det ligger MasterCard kredittkort bak disken for Haugaland Flyklubb.

MERK: Ikke fyll mer enn 20 liter i en 20 liters kanne, selv om det er plass. Dette skaper trøbbel ved påfylling på flyet.

- 3) Dersom man kjøper fuel og har betalt selv, sender man bilde av kvittering til kasserer og får godskrevet beløpet på MyWeblog konto.
- 4) Inkludert i timeprisen er: Landingsavgifter for Helganes og touch-and-go her.
- 5) Landingsavgifter på Avinorplasser er ikke inkludert. Regningen for disse kommer til Trond som kontakter den det gjelder og ber om innbetaling på eksakt beløp på konto gitt over. Viktig da at innbetaling blir merket med Landingsavgift. I utlandet betales landingsavgift på plassen.
- 6) SELVASSURANSEFOND er opprettet – innskudd er 500 kr per kalenderår. Dette skal brukes til å dekke egenandel på forsikring ved eventuell skade. Innskuddet betales av flyvende medlemmer inn på kontonr. **3240.09.72108** i starten på hvert kalenderår. Merk innbetaling med «Selvassuransfond» og navn.

Sjekkliste, retningslinjer og tips for bruk av klubbfly

i regi av Haugaland Flyklubb

Oppdatert 09. Juni 2020



Viktig

- Generelt skal flyet forlates i den tilstand som man finner det eller bedre. Spesielt viktig er peilepinne for fuel, drainer, ryddighet, pitothette. Skal ligge i lomme bak PIC setet. Gust lock er ikke så viktig i hangar.
- Alle setebelter skal settes sammen.
- Radioen skrus alltid av før motoren stenges ned! NB NB: Motor må ikke startes med radio'en slått på. Man risikerer kortslutning. Ny radio koster ca kr 20.000,-.
- Hovedbryter for avionikk skrus alltid av før moteren stenges ned!

Annen praktisk info:

- Booking skjer i myWebLog. Bruker fås av trond.nypan@gmail.com
- Ved booking ut over 4 timer og før 3 uker før flygning, sendes en kort søknad/email til flysameiet.
- Nøkkel og flydokumenter ligger i klubbhus (eventuelt i selve flyet).
- Adgangskort til flyplassen fås ved å utføre Avinor nettkurs, bli kjent runde, samt sende elektronisk ID-kort søknad. Følg fremgangsmåten i separat dokument **Onboarding Sjekkliste – Nye medlemmer**. Fås av instruktør, eventuelt sekretær.
- Medlemskap i Haugaland flyklubb bestilles på MinIdrett.
- Trond har 2 stk overlevelsedrakter til låns dersom noen har lyst å fly til Shetland, Orkenøyene eller Skottland. HOG har vært der ca 10 ganger og reiser gjerne dit igjen.
- Flyet er godkjent for VFR-natt

Sjekkliste, retningslinjer og tips for bruk av klubbfly i regi av Haugaland Flyklubb

Oppdatert 09. Juni 2020



Rengjøring

- Det skal ikke brukes papir på frontruten. Vann, hender (uten ringer) og negler er best for å få vekk insekter. Spesialspray til bruk på pleksiglass ligger i flyet. Gul vindusfille som ligger i flyet brukes meget varsomt. Sjekk at det ikke er småstein i fillen.
- Skarpe ting som f.eks headset skal ikke legges på dashbordet. Dette kan skrape opp frontruten.
- Flyet vaskes med vann og svamp/fille dersom det er kommet insekter på.
- Den som organiserer vask og polering av flyet blir høyt verdsatt

Utstyr

- 3 stk headset finnes i flyet eller i hyllen, men alle piloter oppfordres til å kjøpe eget
- Redningsvester finnes i flyet / klubbhus, oppfordres til å kjøpe egen.
- Bukseringsstag på nesehjulet skal stå på, men kun når flyet er i hangar. Treklosser (choks) settes på ved parkering og tas med under flygning.
- Det blir satt opp stativ for IPAD mini i flyet
- Det ligger kart over Sør-Norge i flyet

Ansvarlig for retningslinjene er Haugaland flyklubb og flysameiet LN-HOG v/

Trond Nypan trond.nypan@gmail.com Mob: 995 20 360

Willy Ludvigsen willy@maf.no Mob: 996 46 030

Jens Koch jenskoch2011@gmail.com Mob: 459 09 066