

Selvassuransfond - Retningslinjer

Haugaland Flyklubb



Hensikten:

- at den enkelte pilot personlig ikke skal måtte dekke skader som påføres flyet.
- at flyeiere ikke blir sittende med regningen for skader som påføres flyet.

Fondet kan anvendes til følgende:

- egenandel ved forsikringssak (kr 10.000,-)
- skader påført flyet på bakken, i luften eller under landing.

Eksempel på skader som blir dekket er:

- skader som følge av buksering i hangar, f.eks knust lys eller skadet høyderor.
- skader som følge av hard landing.
- kollisjons skader under taxing.
- skader som følge av utilsiktet brudd på prosedyrer eller dårlig airmanship.

MERK: Ved grov forsømmelse av prosedyrer / airmanship der piloten har en stor andel skyld i skaden, kan klubben kreve erstatning av den enkelte pilot i ettertid.

Eksempel på ting som ikke dekkes av fondet er:

- vedlikehold
- snag pga vanlig slitasje; som f.eks fiksing av slitt interiør o.l.

Ved tvilstilfeller, f.eks at en del var noe slitt men at feil bruk av prosedyre førte til at skaden ble utløst, dekker fondet 50%.

Dersom fondet blir stort kan det som overskyter kr 25.000,- brukes til investeringer. F.eks egenandel ifm flykjøp. Dersom klubben utvides med flere fly økes dette minimumsbeløpet med kr 10.000,- pr fly.

Dersom fondet går i minus vil klubbkassen låne ut penger til fondet som tilbakebetales etter hvert som fondet fylles opp igjen.