

# Sjekkliste, retningslinjer og tips for bruk av klubbfly

## i regi av Haugaland Flyklubb

Oppdatert 2. mai 2022



### Sjekkliste for bruk av klubbfly

Hjemme / på vei til flyplassen	
1.	Booking skjer i myWebLog. Bruker fås av <a href="mailto:trond.nypan@gmail.com">trond.nypan@gmail.com</a>
2.	Bensin fylles <b>NB 98 oktan (meget viktig)</b> på Shell Avaldsnes eller Bygnes. Det ligger MasterCard kredittkort bak disken for Haugaland Flyklubb. <b>Det kan kun fylles for maks kr 3000,- per dag på bensinkortet.</b>  <b>MERK: Ikke fyll mer enn 20 liter i en 20 liters kanne</b> , selv om det er plass. Dette skaper trøbbel ved påfylling på flyet.

Før oppstart	
3.	På vinteren bør man være varsom med strømforbruk før oppstart. Spesielt dersom flyet har stått ubrukt en stund. Det vil si <b>unngå</b> å skru på strøm før oppstart om vinteren. Test av flaps (kun dersom nødvendig) og lys gjøres etter oppstart når det er under 5 pluss grader samt når flyet har stått lenge.
4.	Det er ekstremt viktig å være forsiktig ved buksering for ikke å skade seilfly, hangar eller HOG. Eventuelle skader meldes straks til en i sameiet.  Trekk flyet ned til stand 10 (nedoverbakke) før oppstart. Da slipper du å blåse sand, grus, og annet inn i hangaren, og du slipper å spørre om taxeklarrering før run-up.
5.	Ved fueling brukes trakt. Bruk dip stick til å måle fuel mengde før en starter med fylling. Kannen settes varsomt på vingen før man heller over i trakten. Dette for å fjerne muligheten for statisk utladning mellom fly og kanne under påfylling. Sjekk at det ikke er småstein på undersiden av fuelkannen. Disse vil skrape opp vingen.  <b>VIKTIG:</b> Det er viktig å påse at en ikke overfyller, fyll bare i små mengder om gangen i trakten når tankene nærmer seg fulle for å ha kontroll på fyllingen. Merk at peilepinnen er veldig konservativ og gir kun en røff indikasjon på fuel mengde. Vingetankene på HOG har ca. <b>22 gallons</b> effektiv kapasitet i hver tank dersom en bruker peilepinnen som referanse. Reel kapasitet er 90 liter pr vingetank (180 liter totalt for begge vingetanker) og flyet bruker ca 30 liter pr time (sjekk POH for eksakte tall).  Dersom du skal fylle full tank må du sette fuelselector i enten høyre eller venstre, ellers vil det etter et par minutt renne fra den fulle tanken til den andre.  <b>KUN 98 OKTAN, AVGAS 100LL ELLER 91UL SKAL BRUKES PÅ FLYET (NB: 95 OKTAN SKAL IKKE BRUKES)</b>

# Sjekkliste, retningslinjer og tips for bruk av klubbfly

## i regi av Haugaland Flyklubb

Oppdatert 2. mai 2022



6.	<p>Vinger draines på dedikert punkt (1 per vinge) med drain cup som ligger i flyet. Se etter misfarging.</p> <p>Motor draines ved å dra i spake ved siden av oljespåfyllingstuss i motorrom.</p> <p><b>MERK:</b> For å unngå søl og skade på asfalt så samles draining fuel fra motor opp i dedikert svart bøtte merket FUEL BØTTE. En 5liter grønn bensinkanne er tilgjengelig i hangar for oppsamling (fuel fra bøtte skal ikke tømmes på flyet igjen). Sørg for at bøtten som brukes er ren og fri for støv og smuss.</p>
7.	<p><b>NB:</b> Motor må <u>ikke</u> startes med avionikk påslått. Man risikerer å ødelegge radioen og annet utstyr.</p> <p>Det er svært viktig at begge avionics master står avslått i det man starter motoren. Dersom man ser at G5-ene eller GNS530W kommer på idet man skrur på master, så har man glemt å sjekke avionics-bryterne. De må da slås ned <b>før</b> man starter motoren.</p> <p>Transponder må settes i standby så fort man har startet, slik at den får varmet seg opp.</p>
8.	<p>Olje finnes på hylle i hangar samt 1-2 kanner i flyet. Det skal være minst 5 quarters på peilepinnen når man tar av (VIKTIG). Olje sjekkes på kald motor og når flyet står flatt. Peilepinnen/oljelokket skal kun skrues løst på (<b>NB viktig</b>).</p> <p>Man må vente minst 4 timer etter landing før peilingen gir mening. Eventuell oljelekkasje på varm motor vil vise seg som en langsgående renne med fersk olje under cowlingen bak neshjulsleggen. Dersom man ikke finner fersk olje her kan man anta at oljenivået er det samme som under avgang, og man trenger ikke fylle.</p>
9.	<p>Primer dras bare halveis ut. Kjøres typisk 2-3 ganger på kald motor (4-5 ganger om vinteren). Ved varm motor tar man bare throttle inn og ut før oppstart. Man kan ta throttle inn og ut en gang eller to under cranking</p>
10.	<p>Peilepinnen for olje skrues kun LETT på. Den blir vanskelig å skru av for å peile dersom denne strammes for mye.</p>
11.	<p>Luft må fylles i dekk dersom det er for lavt trykk. Merk at dekken skal være sammenpresset ca ¼ av avstand mellom slitebane og felg ved korrekt trykk.</p>
12.	<p>Merk at det skal være avstand mellom neshjulet og neshjulsleggen (ca. 4 fingre) slik at denne fjærer. Dersom det er for lite luft i neshjulsleggen, ring Trond.</p>
13.	<p>Starteren skal kun cranks i 10 sekunder, deretter skal den kjøles ned i 20 sekunder før nytt forsøk. Dette kan gjentas 6 ganger, før starteren må kjøles ned i 30 minutter før nye forsøk.</p>

# Sjekkliste, retningslinjer og tips for bruk av klubbfly

## i regi av Haugaland Flyklubb

Oppdatert 2. mai 2022





14.	Når det er kaldt (om vinteren) anbefales følgende metode for start av flyet: - crank 2-3 runder - vent 1 sek - crank igjen
15.	Nøkkel og flydokumenter ligger i klubbhuset.
16.	Det må ikke legges inn metall eller aktiv elektronikk i den bakerste delen av bagasjerommet (som går inn i halen). Dette vil kunne forstyrre sensor (magnetometer) og føre til feil heading på PFD/ADI, dvs den øverste G5-en.
<b>Run-up / Taxi / Take-off / I luften / Landing</b>	
18.	Ved taxing og lengre kjøring på tomgang er det et godt tips å leane mixture til ca halveis på mixturespaken i forhold til når motoren begynner å fuske. Merk at mixture alltid skal stå i full rich under avgang og stigning (climb).  Dersom motor fusker litt under magnetsjekk så er det trolig pga sot på en av tennpluggene. Man kan da leane maks, taxe til holding og ta en ny magnetsjekk der. Dersom soten ikke er forsvunnet så kan man prøve å leane max og gi full gass i ca 10 sek. Da går som oftest soten vekk. Det kan også hjelpe å skru av motoren og starte på nytt.
19.	Bruk minst mulig motorpådrag ved grus på asfalten. Pass på ikke å stoppe på grus. Ta litt fart før grus på asfalt, slik at du kan rulle over grusen med litt fart og med minst mulig motorpådrag.
20.	På asfalt: sjekk at det ikke er grus/sand på underlaget ved test av forgasservarme
21.	Utfør run-up kortest mulig på grus- og gressbaner. Ofte finnes det et lite asfaltert område hvor dette kan utføres.
22.	Ikke test forgasservarme på grus- og gressbaner
23.	Flyet plasseres slik at man ikke får bakblåsten inn i hangar, eller mot andre småfly som er parkert.
24.	Cruise RPM settes på <b>2250</b> , måleren viser ca 100 rpm feil så reelt rpm er derfor 2350.
25.	Descent skjer på max <b>500 fpm</b> , dette for ikke å sjokk-kjøle motoren
26.	Max climb speed med max. throttle er <b>70 knop</b> . For climb med høyere speed reduseres throttle litt.
27.	Husk tåballene på siderorspedalene når man lander, IKKE på bremsene. Låste hjul på grunn av bremsing ved touchdown fører til ekstrem dekkslitasje og fare for punktering.
28.	Generelt så kan man gjerne bruke COM2 som hovedradio. Den er enklere å betjene samt at den har DUAL-funksjon. Fordelen er også at man da kan skru av øverste (Garmin) avionics master etter at man har landet. Dersom man også da setter transponder på standby og skrur av strobe light så får man ladet batteriet maksimalt før man skrur av motoren.

# Sjekkliste, retningslinjer og tips for bruk av klubbfly

## i regi av Haugaland Flyklubb

Oppdatert 2. mai 2022



Etter landing	
29.	<p>Transponder settes i standby når man krysser fra movement area til apron. Dersom man bruker COM2 som primærradio kan også bryter for GPS/G5 slås av. Før nedstengning skal radio, transponder, og audiopanel slås av.</p> <p><b>Begge brytere for avionikk skrur alltid av før motoren stenges ned!</b> Hold fingrene på begge bryterne i det du drar ut mixture.</p>
30.	Alle setebelter skal settes sammen
31.	Gust lock monteres om flyet skal stå ute
32.	Bukseringsstag på nesehjulet skal stå på, men kun når flyet er i hangar. Treklosser (choks) settes på ved parkering og tas med under flygning.
33.	<p>Når det er mindre enn 5 pluss grader og hele vinteren settes motorvarmer på (grønn ledning) og ovn på gulvet til copilot. Bryter skal stå på nivå 1. Det skal kun gi en liten lunk/plussgrader i flyet for å beskytte avionikk mot fuktighet.</p> 
34.	<p>Legg teppe over frontruten ved parkering i hjemmehangar</p> 

# Sjekkliste, retningslinjer og tips for bruk av klubbfly

## i regi av Haugaland Flyklubb

Oppdatert 2. mai 2022



35.	Flyet vaskes med vann og svamp/fille dersom det er kommet insekter på.
36.	Teknisk ansvarlig Trond varsles når det er mindre enn 5 timer til 50/100 timer.
37.	Sett på pitohette
38.	Rydd opp – Gust lock, drainer og peilepinne for fuel skal ligge i lommen på seteryggen bak pilot.
39.	Ved uteparkering på gress kan det benyttes spiralanker og tau for forankring av flyet. Det ligger tau i hyllen eller i flyet.
40.	Etter endt flygning (samme dag) logges flyvning i MyWeblog. Prisinformasjon og kontonummer ligger i MWL. Hovedregel er at betaling skal gjøres enten på forhånd eller samme dag som du flyr.  Skoleflyging logges også i HFK sin MWL men dobbelføres (og betales) hos Sola Flyklubb MWL.
41.	Fuelstatus oppdateres i appen før du forlater flyplassen.  I utgangspunktet vil fuelansvarlige i klubben forsøke å fylle opp fuel så ofte det lar seg gjøre. Men vi oppfordrer til at alle tar meg seg den fuelen de bruker om mulig, slik at ikke lageret tappes helt. Sett igjen fulle kanner i hangaren i hyllen til LN-HOG. Ta tomme kanner med hjem (men ikke tøm hangaren for kanner slik at fuelgjengen ikke får fylt!)

# Sjekkliste, retningslinjer og tips for bruk av klubbfly

## i regi av Haugaland Flyklubb

Oppdatert 2. mai 2022



### *Tilleggsinfo:*

#### **Fuel og betaling:**

- 1) Det finnes ikke vanlig fuel system/tank med 100LL tilgjengelig på Karmøy. LN-HOG kan fly på 98 oktan vanlig bilbensin. Noen fuelkanner er tilgjengelig i hangaren. Det anbefales å ha med seg den fuel mengden en forventer å bruke med seg til flyplassen som en tommelfingerregel. Alle piloter anbefales å kjøpe ett par 20 liters bensinkanner hver. Må være med lufterventil. Kjøp helst denne høye typen fra Felleskjøpet:

<https://www.felleskjopet.no/hjem-og-fritid/skog-og-ved/motorsag-og-utstyr/olje-og-bensin/kanner/bensinkanne-20l-roed-plast-50245940/>

Kjøp også en tykk svart tusj og merk kannene straks med "98 HOG".

- 2) Dersom man kjøper fuel og har betalt selv, sender man bilde av kvittering til kasserer og får godskrevet beløpet på MyWeblog konto.
- 3) Inkludert i timeprisen er: Landingsavgifter for Karmøy, Sørstokken og alle Avinorflyplasser, inkludert touch-and-go.

#### **Annen praktisk info:**

- Ved booking ut over 4 timer og før 3 uker før flygning, sendes en kort søknad/email til flysameiet.
- Adgangskort til flyplassen fås ved å utføre Avinor nettkurs, bli kjent runde, samt sende elektronisk ID-kort søknad. Følg fremgangsmåten i separat dokument **Onboarding Sjekkliste – Nye medlemmer**. Fås av instruktør, eventuelt sekretær.
- Medlemskap i Haugaland flyklubb bestilles på MinIdrett.
- Trond har 2 stk overlevelsedrakter til låns dersom noen har lyst å fly til Shetland, Orkenøyene eller Skottland. HOG har vært der ca 10 ganger og reiser gjerne dit igjen.
- Flyet er godkjent for VFR-natt

# Sjekkliste, retningslinjer og tips for bruk av klubbfly i regi av Haugaland Flyklubb

Oppdatert 2. mai 2022



## Rengjøring

- Det skal ikke brukes papir på frontruten. Vann, hender (uten ringer) og negler er best for å få vekk insekter. Spesialspray til bruk på pleksiglass ligger i flyet eller i hyllen. Gul vindusfille som ligger i flyet brukes meget varsomt på frontruten. Sjekk at det ikke er småstein i fillen.
- Skarpe ting som f.eks headset skal ikke legges på dashbordet. Dette kan skrape opp frontruten.
- Den som organiserer vask og polering av flyet blir høyt verdsatt

## Utstyr

- 2 stk headset finnes i flyet eller i hyllen, men alle piloter oppfordres til å kjøpe eget
- Redningsvester henger (og skal henges tilbake) i klubbhus, skal brukes av alle
- Det ligger kart over Sør-Norge i flyet
- Holder for telefon/iPad legges i setelomme eller settes montert i sideruta og/eller på yoke

Ansvarlig for retningslinjene er Haugaland flyklubb og flysameiet LN-HOG v/

Trond Nypan      [trond.nypan@gmail.com](mailto:trond.nypan@gmail.com)      Mob: 995 20 360

Willy Ludvigsen      [willy@maf.no](mailto:willy@maf.no)      Mob: 996 46 030

Jens Koch      [jenskoch2011@gmail.com](mailto:jenskoch2011@gmail.com)      Mob: 459 09 066



# Sjekkliste, retningslinjer og tips for bruk av klubbfly

## i regi av Haugaland Flyklubb

Oppdatert 2. mai 2022



### Endringslogg:

Rev.	Dato	Endring	Sign.
6	09.06.2020	Pkt. 6 i sjekkliste - oppdatert beskrivelse av draining på motor og fuel håndtering. Pkt. 8 i sjekkliste - oppdatert beskrivelse av oljepeiling. Pkt. 12 i sjekkliste - oppdatert beskrivelse Pkt. 32 - fjernet (Transponder på 7000 etter landing) Generell opprydning av dobbeltføringer i tilleggsinfo seksjon.	TTV
7	14.11.2020	Pkt. 13 - nytt punkt, maks cranketid for ny starter Pkt. 34 - ny varmeovn	TFR
8	11.01.2021	Pkt. 2 - flyttet relevant info fra tilleggsinfo Pkt. 3, 4, 7, 29 og tilleggsinfo - fjernet unødvendig informasjon Pkt. 4 - la til info om stand 10 Pkt. 5 - Kapasitet i liter Pkt. 6 - Fjernet setning om tømning av drain tilbake i tank Pkt. 7 - Tydeligere tekst Pkt. 8 - tilstramming av oljelokket Pkt. 9 - oppdatert info om priming Pkt. 14 - nytt punkt, Fresimetoden for start av kald motor Pkt. 15 - flyttet fra tilleggsinfo Pkt. 18 - nytt punkt, fusking under magnetsjekk Pkt. 25 - punkt fjernet Pkt. 42 - la til oppfordring Utstyrliste – oppdatert antall headset i flyet Flyttet endringsloggen til slutten	TFR
9	16.09.2021	Pkt. 2 - Lagt til info om beløpsgrense på bensinkort Pkt. 3 - Justert tekst om flaps Pkt. 9 - Oppdatert primeranbefaling Pkt. 14 - Omdøpt	TFR
10	02.05.2022	Pkt. 5 - La til info om fuelselector ved fylling av full tank Pkt. 7 - La til advarsel om avionics-bryterne før oppstart og transponder som må i standby Pkt. 16 - Nytt punkt om metall/elektronikk i bagasjerom Pkt. 18 - La til tekst om leaning ved taxi Pkt. 28 - Eksisterende innhold slått sammen med punkt 29, nytt punkt med info om COM2 Pkt. 29 - Oppdatert tekst Pkt. 40 - Fjernet feil kontonummer og utdatert informasjon Pkt. 41 - La til info om fuelfylling og app Utstyr: oppdatert med redningsvester og iPad-holder	TFR