

## Haugaland flyklubb



### Innkalling til styremøte

Dato: 06.12.2022  
Sted: Klubbhuset  
kl.: 19:00  
Innkalt: Thomas, Trond, John Arild, Marius, Raymond, Jens

### A. Sakliste

| #  | Sakliste                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. | <b>Gjennomgang åpne aksjoner</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 2. | <b>Strandryddeaksjonen</b><br>Vi har ryddet 37,5 av 60 timer. Vi kan forvente en utbetaling på 8.000-10.000,-<br>Håper på bedre oppmøte til fremtidige dugnader.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 3. | <b>Behandle prisøkning leie LN-HOG</b><br>Sameiet LN-HOG avlegger begrunnelse for økt leie pris. Se eget skriv.<br>Samt planene for emisjon og evt. Lakkering og annet planlagt vedlikehold.<br><br>Sameiet LN-HOG arbeider med å senke driftsutgiftene til vedlikehold av flyet.<br>Dette gjøres ved å bytte service leverandør samt å ta inn en del av vedlikeholdet selv.<br><br>Prisøkningen for fly-leie satt til 2.300,- pr. time 1. Januar.<br><br>Leieavtalen oppdateres, signeres og 3 måneders meldefrist for endringer i leie avtale etterstrebes til neste gang. |
| 4. | <b>Legge en langsiktig plan for fly-leie til klubbens medlemmer.</b><br>Ettersom fly-leien på HOG stiger kraftig ønsker styret og arbeide mot en løsning hvor klubbens medlemmer og elever kan leie fly til best mulig pris. Klubbens langsiktige plan må derfor være å gå til anskaffelse av eget eid fly eller leasing.<br><br>Trond sjekker med div. lokale banker hvilke finansierings modeller som kan være aktuell for oss.<br><br>Styret ber Glenn-Vegar om å sondere markedet for gode fly-alternativer til skoling/ klubb fly.                                      |
| 5. | <b>Sammenslåing av klubbene Haugaland seilflyklubb og Haugaland motorflyklubb</b><br>Holder denne aksjonen/ alternativet på hold frem til årsmøtet.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |

# Styremøte

Haugaland flyklubb



## B. Skoleavdeling:

- a. Info v/ Jan Thore  
2 elever i aktivitetet.

## C. Sikkerhetsteama:

- a. N/A

## D. Økonomi:

- a. Info v/ Trond Nypan  
Kapitalen til klubben stiger jevnt og trutt. Men vi har ikke de store inntektene som gjør at vi kan investere i klubbhus og fuel anlegg.

## E. Teknisk

- a. Info v/sameiet LN-HOG  
Se skriv fra sameiet LN-HOG

## F. Annet

- a. Vi må etterstrebe og søke om de tilskudd som er mulige.  
John Arlid undersøker «Tilskudd portalen» for mulige søknader vi kan levere.
- b. Vi har et par timer igjen med flygning for UniK.  
Thomas Fredriksen flyr disse.

# Styremøte

Haugaland flyklubb



## G. Aksjonsliste

| #   | Pågående Aksjoner                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Ansvarlig                | Status | Åpnet      |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|--------|------------|
| 1.  | Sammenslåing av flyklubbene<br>Det må sonderes i flyklubbene om sammenslåing er ønskelig blant medlemmene.<br><br>Utsetter videre sondering til våren                                                                                                                                                                                                                                                       | Thomas/<br>Marius (HSFK) | Åpen   | 24.05.2022 |
| 2.  | Åpen dag 2022<br>Sjekk opp i hva flyplassen planlegger og start planlegging av åpen dag til våren.<br><br>Åpen dag skal arrangeres i mai.<br><br>Planlegging ilt. Feb-april                                                                                                                                                                                                                                 | Raymond                  | Åpen   | 24.05.2022 |
| 3.  | Nytt klubbhus.<br><br>50% av kostnadene dekkes via midler grasrotandelen etc.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Jens                     | Åpen   | 24.05.2022 |
| 4.  | Forespørsel om fuelanlegg – sondere markedet.<br>16.06: I dialog med potensiell leverandør.<br>08.09: Venter fortsatt på priser fra leverandør, er sagt at det kommer snart.<br>18.10: Priser mottatt, fullverdig anlegg blir fryktelig kostbart og krevende. Andre alternativer sjekkes og vurderes<br>24.05: Sjekker pris hos Veratank ca. 1m3.<br>Pris mottatt og avventer økonomisk mulighet i klubben. | Jens /<br>Raymond        | Åpen   | 18.08.20   |
| 5.  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                          |        |            |
| 6.  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                          |        |            |
| 7.  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                          |        |            |
| 8.  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                          |        |            |
| 9.  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                          |        |            |
| 10. |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                          |        |            |

# Styremøte

Haugaland flyklubb



Hei.

Det viser seg at driften av HOG i år har gått med et stort underskudd. Flyet er gammelt og mer vedlikehold enn på et nytt fly er påkrevd. Prisene har steget kraftig på vedlikehold, fuel, forsikring osv osv. Driftsutgiftene utenom fuel har vært på over 2000 kr pr time i år.

Vi har nå ikke nok penger på bok til å dekke den siste regningen fra Flyteknisk på Notodden. Jeg har derfor bedt flyeierne om lån for å dekke inn deler av regningen. I tillegg ber jeg styret om at klubben forhåndsbetaler kr 50.000,- for innleie av HOG. I dag fakturerer HOG klubben etterskuddsvis, men jeg ber altså nå om hjelp ved at klubben denne gangen forhåndsbetaler. Dette vil da bli tilbakebetalt til klubben etterhvert som pilotene innbetaler penger for flyeie til klubben.

Kostnadene for drift av HOG må dekkes av de som flyr. Vi flyeiere kan (selvsagt) ikke sponse klubbens piloter med mange 10-tusener hver i året. Eventuelt kunne klubben ha sponset driften av HOG for å holde leieprisen nede, men slik økonomien er nå så har ikke klubben noen faste (store) inntekter til å gjøre dette, tenker jeg (som kasserer).

Konsekvensen blir derfor at flyleien må heves ytterligere med 400,- kroner til kr 2500,- fra 01.01.2023. Vi beklager dette, men vi ser ingen annen utvei på kort sikt. Vi vil i 2023 lete etter muligheter for lavere kost på vedlikehold som for eksempel å bruke Norrnøafly på Rakkestad. Kanskje vi da kan senke prisen i 2024 dersom fuel og vedlikehold er blitt billigere.

Den gode nyheten er at vi i 2023 tar sikte på en emisjon i sameiet HOG for å få lakkert flyet. Vi ser på muligheten for å gjøre dette her lokalt slik at vi kan gjøre mye selv. Som for eksempel å demontere ror, maskere, fjerne gammel lakk og pusse ned flyet. Jeg ser for meg at vi kan ha en (rådgivende) avstemning om farge og mønstervalg. Hva med en haikjeft foran ;-). Vi ønsker også å trekke om setene.

Jeg har vel alltid sagt at forskjellen på å fly typegodkjent sertifisert fly og ikke-typegodkjente fly er ca 2-3 gangen i kost. Det å fly typegodkjent fly koster, men for min del er det absolutt å foretrekke.

Som kjent så vil logging og betalingen for skoling skje via HFK sin MyWebLog fra 01.01.2023. Elevene slipper da å logge og betale via Sola. Vi kan kanskje vedta at elever betaler 2400,- pr time ved at klubben dekker den siste hundrelappen. Dette utgjør ca 10.000 kr året gitt at skoling er 100 timer pr år. Evt kan klubben sponse mer dersom vi blir enda litt mer kreativ ift å skaffe oss inntekter. En fuelpumpe med fortjeneste hadde jo vært noe. Evt loddsalg eller annen dugnad slik som andre idrettslag gjør. Det krever imidlertid et aktivt og initiativrikt styre og medlemmer forøvrig.

Dersom jeg ikke får beskjed om annet så antar jeg at forhåndsbetaling er OK og iverksetter dette om en uke og iverksetter prisøkningen på kr 400,- fra den 1.januar.

Ser frem til deres kommentarer.

Vennlig hilsen  
Sameiet HOG  
v/ Trond Nypan