



ÅRSBERETNING  
HAUGALAND FLYKLUBB  
2023





## Klubbens organisering

### Styret:

- Leder: Bjørn Edvard Kvernenes
- Nestleder: Thomas Fredriksen
- Kasserer: Trond Nypan
- Styremedlem: Raymond Rude Larsen
- Varamedlem: John Arild Arnø

### Presseansvarlig:

- Presseansvarlig: Willy Ludvigsen

### Skoleavdeling:

- Instruktør FI(A): Jan Thore Fresi
- Instruktør FI(A): Jone Høivik

Skoling skjer i samarbeid med Sola Flyklubb. Deres skolesjef er også vår skolesjef.

### Fagsjefer:

- Flytryggingsleder: Thomas Steinsletten
- Operativ leder: Glenn-Vegar Sørensen
- Teknisk leder: Trond Nypan



## 2023

### Møtevirksomhet:

- Årsmøte avholdt 07.mars
- To ekstraordinære årsmøter avholdt. 27.april for å danne nåværende styre, og 28.desember for å behandle kjøp av klubbfly LN-BIH.
- Fire styremøter avholdt i perioden 15.mai - 19.desember.

### Saker til behandling:

- Etablering av nytt klubbhus

Årsmøtet i 2023 godkjente en økonomisk ramme på 50 000,- til nytt klubbhus, eventuelt til utbedring av det nåværende. Dette har vært jobbet med gjennom året. Etter henvendelse til Lufthavndrift AS (heretter LUD), fikk vi tilbud om å leie lokale vegg i vegg med Andersen Airport Service. Dette lokalet viste seg å ha store behov for utbedring, blant annet grunnet lekkasje i taket. Innvendig bærer lokalet preg av å ha stått ubrukt, men er ikke i verre forfatning enn at det med enkle håndgrep kunne blitt både hensiktsmessig og trivelig. Snekker ble kontaktet for taksering av nødvendig utbedring av taket. Ventetiden ble lang, men takst kom i månedskifte oktober/november. Taksten viste seg å bli alt for høy, og langt utenfor det mandatet årsmøtet hadde gitt. Det kan tillegges at dette var et felles prosjekt mellom Haugaland Flyklubb og Haugaland Seilflyklubb, og taksten oversteg mandatet fra begge klubbene med betydelig margin. Når tilbudt leiepris fra LUD heller ikke viste seg justerbar, så styret ingen annen utvei enn å avslutte dette prosjektet. Utgangspunktet for denne saken er uendret, så det antas at nytt klubbhus eller reovering av nåværende blir en sak også i 2024.

- Fuelanlegg

Som kjent foregår fueling av fly i dag ved bruk av bensinkammer oppbevart i hangar. Det er i dag avtale med Esso Avaldsnes og Shell Karmsundgaten for fylling av 98 oktan blyfri bensin på disse. Av praktiske og sikkerhetsmessige årsaker ville det vært ønskelig med et hensiktsmessig opplegg bestående av mobil tank, pumpe og kanskje et telleverk. Dette ville også muliggjort salg av i hvert fall MOGAS til besøkende fly, noe som kanskje kunne stimulert til høyere frekvens av besøk, både til klubben og regionen av privatfly. Henvendelser til LUD om dette har resultert i tilbakemeldinger med urealistiske krav om etablering av tankanlegg med kapasitet på flere ti-tusen talls liter. Det sier seg selv at dette, for en flyklubb av vår størrelse, vil være en formidabel og uoverstigelig utfordring.



Under samtaler med driftsjef LUD, ble et samarbeide med Andersen Airport Service drøftet, og en henvendelse ble rettet dit per epost. Denne henvendelsen har så langt vært resultatløs. Etter kjøp av klubbfly på nyåret 2024, vil fokus fortsatt være på alternativer til dagens løsning for fuel.

- Kjøp av klubbfly

Over flere år har kjøp av eget fly til klubben vært tema. I slutten av november ble vi gjort oppmerksom på et objekt som ville komme for salg på Østlandet. Kontakt med eier ble etablert, og fly, eier og mekaniker ble besøkt i begynnelsen av desember, og inspisert på ny av styreleder og nestleder i 1.februar.

Ved første besøk, ble informasjon fra eier og mekaniker innhentet, og en enkel presentasjon til bruk under styrebehandling ble skrevet. Et eventuelt kjøp ble behandlet av styret 19.desember, og styret konkluderte med følgende forslag til vedtak i det påfølgende ekstraordinære årsmøtet.

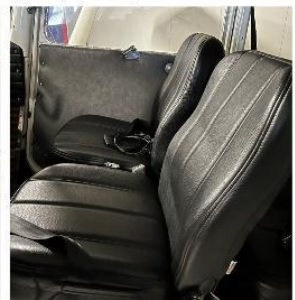
«Basert på kostkalkyle og risikoanalyse fremlagt for årsmøtet, gir årsmøtet styret fullmakt til å inngå avtale om finansiering av LN-BIH med en kombinasjon av lån og medlemslån, begrenset oppad til kr 600 000,-. Styret gis også fullmakt til å benytte klubbens oppsparte midler, inkludert selvassuransfondet, som en del av finansieringen og oppstartskostnader. Videre gis styret fullmakt til å inngå kjøpsavtale på flyet, dersom styret etter grundige undersøkelser finner det forsvarlig og det ikke påvirker klubbens økonomi negativt.»

Ekstraordinært årsmøte ble avholdt 28.desember, og styrets forslag ble vedtatt.

Det ble søkt finansiering ved lån i Norges Luftsportforbund (NLF), gjennom Luftorsvarets Gavefond. Denne søknaden ble innvilget, med inntil 80% dekning av finansiering. For å skaffe til veie egenkapital, ble det etter forespørsel til klubbens medlemmer utvist en gledelig velvilje og interesse gjennom bidrag til medlemslån. Totalt innkom kr 180 000,- på meget kort varsel!

I skrivende stund, er kjøpekontrakt underskrevet av begge parter og forsikring ordnet. Skjøtet ligger klart til signering og flyet ivaretas i hangar av mekaniker. Kjøpesummen forventes overført til selger med det første, og LN-BIH blir forhåpentligvis å se i luften over Haugalandet i løpet av mars måned.

LN-BIH





### Medlemsmasse:

- Medlemsmassen har vært stabil gjennom året. I skrivende stund har vi 37 medlemmer. Økning av medlemsmassen er et stadig pågående tema i styret.

### Aktivitet:

- Det ble gjennomført flytryggingskvelder i løpet av vinteren og høsten 2023. Ellers har 2023 for styrets del vært preget av de tidligere nevnte sakene, og i liten grad av organiserte aktiviteter.

### Flyskole:

- Skolen har hatt en instruktør i 2023
- Skolen har fulgt Norges luftsportforbund (NLF)s treningsprogram for PPL-A og SEP(land).
- Skolen hadde gjennom året sju elever, hvorav en med CPL som utvidet rettigheter til SEP(land). Det ble gjennomført en oppflyging til PPL-A.
- Det ble også gjennomført oppfriskningstrening med ti medlemmer.

### Hendelser:

- Klubben hadde en rapporteringspliktig hendelse i løpet av 2023. Hendelsen besto i alternatorsvikt og påfølgende tap av elektrisk utstyr underveis fra Karmøy til Sola. En instruktør og en elev om bord. Det ble besluttet å umiddelbart returnere for landing på Karmøy. Innflyging og landing foregikk som normalt. Hendelsen ble rutinemessig lagt inn i OBSREG og videre rapportert til Luftfartstilsynet.

### Økonomi:

- Klubbens økonomi gjennomgås av kasserer.



## Rekruttering:

Synliggjøring av klubben, og rekruttering av nye medlemmer er et konstant fokus i styret. I løpet av 2023 har vi gjort forsøk på å oppsøke offentlige tilstelninger og arenaer.

- Frivillighetsmesse rådhusplassen i august
- Stand Oasen kjøpesenter i desember
- Flere henvendelser på epost angående rundflyging, introduksjonsturer, julegaver og lignende.

Styret  
Haugaland Flyklubb