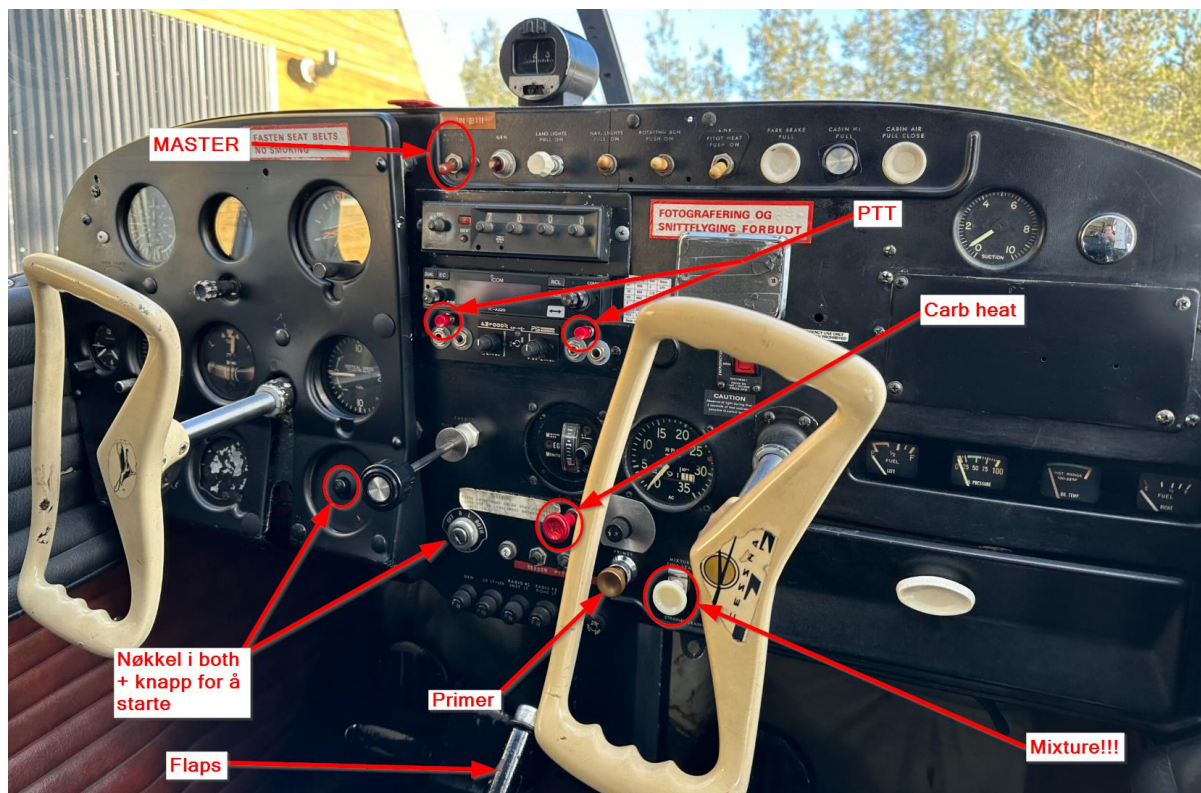


LN-BIH – Informasjon til piloter

LN-BIH er en Cessna 172 akkurat som LN-HOG, men det er allikevel noen forskjeller det er viktig å vite om og huske på under flyging. Derfor er det et krav at alle piloter som skal fly BIH, har lest gjennom dette arket og gjennomført klubbens utsjekkprogram. I tillegg må man ha gyldig klubb-PFT. Det spiller ingen rolle hvilket av flyene klubb-PFTen gjennomføres på.



Legg merke til:

- Mixture og carb heat ser annerledes ut – pass på å ikke forveksle disse!
- Nøkkelen brukes til å slå på magnetene, og startknappen brukes for å aktivere starteren
- Det er kun én master-bryter, og ingen avionics (radio skal AV før du stopper motoren)
- Flyet har manuelle flaps

Hastigheter:

- Samme flygehastigheter som LN-HOG
- Cruise på 2300 RPM

Viktig å huske på:

- Ved lavere RPM enn cruise **SKAL** carb heat brukes – på grunn av måten motoren er konstruert, er det nødvendig å bruke carb heat om man ikke vil ha forgasserising
- Ved lengre turer må carb heat benyttes rutinemessig når det er under 15 grader, som er mer eller mindre hele året her
- Flyet skal aldri parkeres uten chocks, parkeringsbremsen er ikke god nok
- Radio og transponder skal alltid slås av før motoren stoppes
- Flaps 40 er veldig mye, og skal kun brukes om du har trent på det



LN-BIH – Klubbutsjekk

Følgende utsjekksskjema skal fullføres før man får lov til å booke LN-BIH. Det er tilstrekkelig å gjennomføre denne utsjekken én gang.

Det er tilstrekkelig å gjennomføre denne utsjekken som en «chair flyging»-øvelse på bakken dersom man allerede har gyldig klubb-PFT.

Dersom det er lenge siden man har fløyet, eller man føler seg rusten, oppfordres man allikevel til å ta kontakt med instruktør for oppfriskning.

Fylles ut av piloten/snakkes om med instruktøren:

Navn: _____

Hva er rotasjonshastigheten for LN-BIH? _____

Hvilken hastighet klatrer vi på? _____

Hvilken RPM cruiser vi på? _____

Når bruker vi carb heat? _____

Hva er det viktig å huske på før vi slår av motoren? _____

Kan flyet parkeres bare med parkeringsbrems? _____

Fylles ut av instruktøren:

Gyldig sertifikat, legeattest og språkprøve

Flyet gjennomgått med piloten

Piloten viser tilfredsstillende kunnskapsnivå om forskjellene fra LN-HOG

PFT-fløyet i BIH <eller> gyldig klubb-PFT fra før

Dato: _____

Signatur pilot: _____

Signatur instruktør: _____