



# SAMMENSLÅING AV FLYKLUBBENE PÅ HAUGALANDET

Forslag til årsmøtene 2024

## ABSTRAKT

Flyklubbene er bedre rustet samlet, og vi bør derfor forene kreftene og slå oss sammen til en felles flyklubb.

Marius Eide og Thomas Fredriksen





# Sammenslåing HSFK-HFK



## Innhold

Innledning.....	2
Organisatorisk .....	2
Sammenslåing.....	2
Gjennomføringsplan .....	3
Mars 2024 – foreningens årsmøter .....	3
April 2024 .....	3
Mai 2024.....	3
Forslag til lovendring HSFK – Nedleggelse av grener .....	4
Forslag til lovendring HSFK – Salg av klubbens fly.....	5
Forslag til lovendring HSFK – Grenenes representasjon .....	6
Retningslinjer for styret .....	7
Profilering .....	8
Nettsider og sosiale medier .....	8
Forslag til logo .....	8
Tilleggsinformasjon .....	9
Kultur .....	9
Generelt om det organisatoriske .....	9
Hva om vi blir for store? .....	9
Generelt om skoling.....	9
Enkel analyse for Haugaland Flyklubb .....	10
Risikomomenter ved sammenslåing .....	10
Fordeler ved sammenslåing.....	10
Enkel analyse for Haugaland Seilflyklubb .....	10
Risikomomenter ved sammenslåing .....	10
Fordeler ved sammenslåing.....	10



# Sammenslåing HSFK-HFK



## Innledning

Flyklubbene på Haugalandet, Haugaland Seilflyklubb (heretter HSFK) og Haugaland Flyklubb (heretter HFK), opererer i dag begge ut fra samme hangar og klubbhus på Haugesund Lufthavn, Karmøy.

Klubbene har overlappende medlemmer, og flere felles interesser. Klubbkvelder og annet har allerede blitt arrangert på tvers av klubbene. Det er HSFK som eier hangar og klubbhus og har leiekontrakt med Avinor. HSFK eier en Diamond HK36 Super Dimona motorglider (LN-GJP). HFK eier en Cessna 172B (LN-BIH), samt at de leier en Cessna 172N (LN-HOG) fra fire av klubbens medlemmer.

Ved utløpet av 2023 var følgende medlemstall registrert:

- HSFK: 29
- HFK: 33

## Organisatorisk

Begge klubbene er medlemmer av særforbundet Norges Luftsportforbund, og dermed underlagt Norges Idrettsforbund og Olympiske og Paralympiske Komité. Begge klubbene er organisatorisk under Haugesund Idrettsråd og Rogaland Idrettskrets.

HSFK er tilknyttet Seilflyseksjonen og HFK er tilknyttet Motorflyseksjonen og Sportsflyseksjonen, sistnevnte dog kun på papiret (ingen aktivitet).

Det er vanskelig å rekruttere nok personer til å dekke alle påkrevde tillitsverv (som ikke kan innehas av samme person). Klubbene har mange felles interesser, og benytter de samme fasilitetene. Derfor virker det mest formålstjenlig om vi forenes i en felles klubb, og sammen jobber for økt synlighet og økt aktivitet på tvers av gruppene våre.

## Sammenslåing

Dette dokumentet er et forslag til årsmøtene i begge klubbene. Ved vedtak i begge klubbene er dette dokumentet å betrakte som en fungerende avtale og plan for gjennomføring av sammenslåing av klubbene frem til sammenslåingen fullføres på det ekstraordinære årsmøtet.

Lovnormen for idrettslag sier følgende om sammenslåing:

*Sammenslutning med andre idrettslag anses ikke som oppløsning av idrettslaget. Vedtak om sammenslutning eller utmelding fra særforbund, og nødvendige lovendringer i tilknytning til dette, fattes med 2/3 flertall av årsmøtet.*

Det betyr at sammenslåing kan vedtas med 2/3 flertall på et ordinært eller ekstraordinært årsmøte.

Rent praktisk gjennomføres sammenslåing ved at alle medlemmene i HFK overføres til en ny gren under HSFK, Motorfly. Deretter legges HFK ned (og merkes som sammenslått med HSFK hos NIF). Deretter endrer HSFK navn til Haugaland Flyklubb.

Grunnen til å gjøre det på denne måten er å beholde den eldste organisasjonen, og den som eier fasiliteter og står som part i leiekontrakten med Avinor.



# Sammenslåing HSFK-HFK



## Gjennomføringsplan

### Mars 2024 – foreningens årsmøter

Intensjon om sammenslåing vedtas av begge klubber.

Det planlegges nytt ekstraordinært årsmøte for å fullføre sammenslåingen, velge nytt styre og felles budsjett i mai 2024.

Sola Flyklubb DTO gjøres oppmerksom på planene om sammenslåing.

### April 2024

Nye felles nettsider utarbeides, klubbenes profiler i sosiale medier slås sammen.

Se eget punkt om profilering.

Klubbenes kasserere samarbeider om nytt felles budsjett.

Begge klubbenes styrer jobber tett sammen.

Medlemmene mottar grundig informasjon om alt som skjer, og veien videre. Felles medlemsmøte hvor alle får luften sine tanker og ideer.

### Mai 2024

Ekstraordinært årsmøte for å fullføre sammenslåingen og velge nytt felles styre avholdes, her velges også andre påkrevde verv som kontroll- og valgkomiteer.

Ny gren for Motorfly opprettes i Haugaland Seilflyklubb, organisasjonsnummer 996766233 og organisasjonskode KL11060003. Medlemmer fra HFK overføres dit.

Nødvendige avtaler med Sola Flyklubb DTO oppdateres.

Skjøtet for LN-BIH overføres til nytt organisasjonsnummer. Eierskap til HFK sine bankkonti overføres til HSFK om mulig, om ikke opprettes nye kontoer og kontobeholdning på eksisterende konti overføres.

Haugaland Flyklubb, organisasjonsnummer 915432557 og organisasjonskode KL11060110, legges ned.

#### *Sikkerhetsventil*

Dette årsmøtet er å anse som en sikkerhetsventil. Dersom det av noen som helst grunn ikke lenger skulle være full støtte for sammenslåing, kan vi her stoppe og reversere prosessen.

#### *Merknad om medlemskap*

Det kan bli nødvendig å overføre medlemmer fra HFK til HSFK før det ekstraordinære årsmøtet, slik at medlemmer fra HFK er valgberettiget og har stemmerett i den sammenslåtte klubben.



# Sammenslåing HSFK-HFK



## Forslag til lovendring HSFK – Nedleggelse av grener

Hensikten med denne paragrafen er å sikre at ingen av grenene (motorfly, seilfly) skal kunne overkjøre den andre grenen, og i praksis overta all aktivitet.

Dersom loven ved lovendring har flere eller færre paragrafer enn 14, justeres nummeret slik at det blir siste paragraf etter vedtak.

### **Ny paragraf - § 15 Opprettelse og nedleggelse av grener**

- (1) Klubben kan vedta å oppta nye grener etter vedtak om opptak på årsmøtet.
- (2) Klubben kan vedta oppløsning av en gren:
  - a. ved et enstemmig vedtak om oppløsning på årsmøte, eller
  - b. med 3/4 flertall på to påfølgende årsmøter, der det etterfølgende årsmøtet må avholdes minimum tre måneder og maksimum seks måneder senere



# Sammenlåing HSFK-HFK



## Forslag til lovendring HSFK – Salg av klubbens fly

Hensikten med denne paragrafen er å sikre at ingen av grenene (motorfly, seilfly) skal kunne overkjøre den andre grenen, og selge fly som tilhører den andre grenen.

Dersom loven ved lovendring har flere eller færre paragrafer enn 15, justeres nummeret slik at det blir siste paragraf etter vedtak.

### **Ny paragraf - § 16 Kjøp og salg av klubbens fly**

- (1) Klubben kan vedta å kjøpe nye fly etter vedtak om kjøp på årsmøtet
- (2) Klubben kan vedta å selge fly eid av klubben ved 2/3 flertall for salg på årsmøtet
  - a. Det er kun medlemmer av seksjonen flyet tilhører som har stemmerett ved salg



# Sammenslåing HSFK-HFK



## Forslag til lovendring HSFK – Grenenes representasjon

Hensikten med denne endringen er å sikre at alle grener, per nå motorfly og seilfly, er representert i styret.

### **Tilleggspunkt til eksisterende paragraf § 10 (3) punkt 14**

Årsmøtet skal sørge for at alle grener til enhver tid er representert med minst én person i styret.



# Sammenslåing HSFK-HFK



## Retningslinjer for styret

Ved sammenslåing skal følgende retningslinjer være grunnlag for styrets arbeid.

1. Interessene til alle seksjoner skal ivaretas
2. Det holdes separat regnskap for hvert fly, og et felles regnskap for klubben ellers
3. Hvert enkelt fly bærer sine egne kostnader
4. Inntekter fra ett fly kan benyttes til å dekke utgifter til et annet, men er da å anse som et rentefritt internlån
5. Styret kan utnevnte komiteer slik de ser nødvendig, men det anbefales å minst ha følgende komiteer:
  - a. En kombinert teknisk/operativ komité per fly
  - b. En hangar- og klubbhuskomité
  - c. En dugnad- og støtteordningkomité





# Sammenslåing HSKF-HFK



## Profilering

For å være dekkende for all aktivitet blir navnet Haugaland Flyklubb.

## Nettsider og sosiale medier

Nye felles nettsider utarbeides, og blir boende på haugalandflyklubb.no. Klubben beholder eierskap over hskf.no, og setter opp videresending av både besøkende og e-post.

Klubbenes profiler i sosiale medier slås sammen og omprofileres med nytt navn og logo.

## Forslag til logo

Haugaland Flyklubb sin eksisterende logo har årstallet for stiftelse med, det kan vi ikke lenger ha etter sammenslåing. Derfor er følgende forenklete logo foreslått som ny logo for den sammenslåtte klubben.





# Sammenslåing HSFK-HFK



## Tilleggsinformasjon

### Kultur

Det er ytret en redsel for tap av kultur ved sammenslåing. Vi har allerede langt mer til felles enn vi har forskjellig. Vi opererer tilnærmet likt, med de samme systemene, på den samme plassen – og i mange tilfeller sammen. Kulturelt er det liten forskjell på oss, annet enn at seilfly tradisjonelt sett er mer dugnadspreget enn motorfly.

Felles klubbkvelder, hvor vi som oftest har vært 50/50, viser dette godt.

### Generelt om det organisatoriske

Begge klubbene er relativt små, og det er krevende å få tak i nok folk til å fylle pålagte verv og oppgaver. Det er derfor lite formålstjenlig å i nåværende situasjon ha et for stort styre.

Det beste er derfor om nytt felles styre består av to medlemmer fra HSFK og to medlemmer fra HFK. Kontroll- og valgkomiteene i sammenslått klubb bør bestå av ett medlem fra HFK og ett fra HSFK.

### Hva om vi blir for store?

Dersom klubben etter sammenslåing skulle bli så stor at det er nødvendig med eget styre for hver seksjon, er det åpning for dette i den generelle lovnormen for idrettslag § 12 Grupper:

*Idrettslagets årsmøte kan beslutte å opprette og nedlegge grupper, og hvordan disse skal organiseres og ledes, eventuelt delegere dette til styret.*

Det kan være hensiktsmessig å delegere dette til styret.

### Generelt om skoling

Klubbene har i dag begge to skoleaktivitet i form av å være underlagt en annen DTO. HFK er underlagt NO.DTO.0004 Sola Flyklubb DTO og HSFK er underlagt DTO.NO.001 Norges Luftsportforbunds Seilflyskole.

Begge klubbene har sine respektive lokale skolesjefer (assisterende skolesjef for lokasjonen), og siden disse rollene er tilknyttet hver sin seksjon, vil de bestå også etter sammenslåing.

Det er med andre ord ingen praktisk betydning for skoling, annet enn at LN-GJP teoretisk vil bli tilgjengelig for motorflyskoling når vi er i samme klubb.



# Sammenslåing HSFK-HFK



## Enkel analyse for Haugaland Flyklubb

### Risikomomenter ved sammenslåing

Det er en (meget) lav risiko for at motorfly blir lagt ned som gren, og LN-BIH dermed solgt. I praksis har den samme risikoen eksistert hele tiden LN-HOG har vært stasjonert på Karmøy, ved at HSFK når som helst kan si opp avtalen om leie av hangar/klubbhus.

Denne risikoen anses som redusert til nærmest ingen risiko med forslaget til lovendring nevnt tidligere.

Det er lett å tenke at det er en risiko med flere fly i samme klubb, men HFK har allerede LN-BIH og LN-HOG som har separate regnskap fra før. Dette anses som ivare tatt av retningslinjer for styret som angitt tidligere.

### Fordeler ved sammenslåing

Det er utvilsomt Haugaland Flyklubb som mest å tjene på en sammenslåing, da HFK i dag ikke eier noe annet enn LN-BIH og allerede lever på HSFK sin nåde når det kommer til hangar og klubbhus.

Ved sammenslåing sikres klubbens medlemmer eierskap til og innflytelse over de felles eiendeler vi i dag benytter.

## Enkel analyse for Haugaland Seilflyklubb

### Risikomomenter ved sammenslåing

Det er en høyere risiko for at seilfly blir lagt ned som gren, og LN-GJP dermed solgt. HSFK er utvilsomt den klubben som har mest å tape på en sammenslåing.

Denne risikoen anses allikevel som redusert til et akseptabelt nivå med forslaget til lovendring nevnt tidligere.

### Fordeler ved sammenslåing

Med en felles klubb er vi flere personer som kan bidra til å dekke de påkrevde verv og de nødvendige oppgavene. På den måte både sikrer vi klubbens fremtid bedre, og vi gir oss selv muligheten til å på nytt vokse til å bli den store og aktive klubben vi en gang var.

Vi kommer lenger når vi alle drar tauet i samme retning.